



Empattement (m)		Poids du châssis (Kg)			Capacité de charge (Kg)			Dimensions caractéristiques (m)							Dim. complémentaires (m)										
WB	AE	AV	AR	Total	AV	AR	Total	AC	CB	CH	BL	BL	TL	HA	HA	TK	TW	VA	WD	WT	HV	HV	RB	SB	TB
5.30	1.65	6841	3408	10249	11159	15592	26751	0.39	0.24	1.91	5.70	5.80	8.33	1.16	1.11	19.74	20.92	1.38	2.05	1.40	1.09	0.99	0.79	1.82	2.48

PTAC= 37000 Kg

### Moteur :

Type : PACCAR MX300  
Modèle : 6 cylindres en ligne, 4 soupapes par cylindre avec turbocompresseur.  
Alésage x Course : 130 x 162 mm  
Cylindrée : 12,9 litres  
Rapport de compression : 17,7 à 1  
Puissance : 300KW (410ch) à 1500-1900 tr/min.  
Couple de 2000 Nm à 1000-1400 tr/min.  
Filtration renforcée : double filtre à huile, à gasoil et à air + pré-filtre avec séparateur d'eau.  
Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 3

### Embrayage :

Mono disque à sec

### Transmission :

Boîte de vitesse manuelle type : ZF 16S2500 -16 rapport surmultipliée + 2AR  
Rapport de boîte à vitesse : 13,80-0,84  
Rapport de pont AR : 4,49

### Suspension et essieux :

Essieu avant : 2 essieux, type 186N,  
Charge maxi : 2x 9 tonnes  
Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice.  
Essieu arrière : type HR1355T, Charge maxi : 2 x10, 5 tonnes.  
Suspension : semi elliptique, train tandem à double réduction.

### Système de freinage :

Double circuit de freinage à air comprimé  
Système Antiblocage des roues ABS.  
Système de freinage électronique EBS.  
Freins à disque ventilé à AV /  
Frein à tambour à l'arrière  
Frein moteur sur échappement.  
Compresseur d'air à deux cylindres avec assécheur d'air chauffant (670L/min à 10 bars.)  
Correcteur de freinage en fonction de la charge sur essieu arrière.

### Roues et pneumatiques

Dimensions pneus : 13R22,5  
Jantes en acier

### Cabine :

Extérieur cabine : Day Cab à suspension mécanique avec pare-chocs en acier, vitres teintés et lève-vitres électriques.  
Largeur extérieur : 2300 mm

Rétroviseur principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique.

Trappe de pavillon à commande mécanique.

Système antidémarrage moteur.

Phares halogènes à deux réflecteurs avec lentille en lexan résistante aux chocs.

Phares antibrouillard.

Plaque de protection radiateur

**Intérieur cabine :** Siège du conducteur confort à air, siège passager

Ceinture de sécurité 3 points.

Rangement sur tunnel moteur.

Trappe de pavillon à commande manuelle.

Verrouillage des portes : mécanique côté conducteur, électrique côté passager.

Interrupteur de verrouillages portes sur tableau de bord.

Volant noir en matériau moussé

Convertisseur 24/12 V (10A).

Prise d'air sur cabine

### Châssis :

Longerons 310 x 75 X7

Renfort intérieur et barre anti encastrement à l'avant.

Sortie échappement dirigée vers le haut

Réservoir à carburant en acier : 300L

### Communication et assistance au conducteur :

Tachygraphe numérique, stoneridge

Réglage limiteur de vitesse 85 Km/h.

Antennes : AM/FM

Régulateur de vitesse

### Equipements d'attelage :

Traverse de remorquage D=13 montée.

### Alimentation électrique :

Alternateur 80A, coffres batterie 2 x175 Ah.

### Assistance et entretien :

Garantie : 1 an pour le véhicule, 2 ans pour les composants de la chaîne cinématique.

### Option :

Cabine avec différentes couleurs selon le choix de l'utilisateur

Système anti siphonage

Rétroviseur central sur pare-brise

Rétroviseur extérieur côté conducteur